

(3) കരമന-വെള്ളൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ നേമം, വട്ടിയൂർക്കാവ്, കാട്ടാക്കട, അരുവിക്കര, പാറശ്ശാല മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാതയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട കരമന-വെള്ളൂർ റോഡ്. 35.50 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡ് തലസ്ഥാന നഗരത്തേയും തമിഴ്നാടിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിലെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിലൂടെ പെട്ടെന്ന് കരമന-വെള്ളൂർ റോഡ് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതിന് 2016 ഫെബ്രുവരി 16-ന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുകയും 21.44 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ മൂന്ന് ഘട്ടമായിട്ടാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി. രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലും മൂന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയുടെ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം നടന്നുവരികയുമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് RICK (Road Infrastructure Company Kerala)-ന് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നായ കരമന-വെള്ളൂർ റോഡിനുള്ള രണ്ടാംഘട്ട ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഐ. ബി. സതീഷ് ഉന്നയിച്ചത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നാല് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെക്കുറിച്ചാണ്. സംസ്ഥാന വികസന പദ്ധതിയിലെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിലൂടെ പെട്ടെന്ന് കരമന-വെള്ളൂർ റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ 2016-ൽ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതനുസരിച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി 8.375 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ 21.448 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജിനും കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജിനുമായി സർക്കാർ അനുവദിച്ച 7.507 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 1.0724 കോടി രൂപ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി RICK Ltd. പൂർത്തീകരിച്ചു. ആദ്യത്തെ 20 കിലോമീറ്ററിന്റെ സെക്ഷൻ II(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 20 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 35 കിലോമീറ്റർ വരെ സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റീച്ചിന്റെ സെക്ഷൻ II(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഡിസൈൻ വിഭാഗം

ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 225.3 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഡി.പി.ആർ. സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇത് പാറശ്ശാല, കാട്ടാക്കട, അരുവിക്കര, നേമം എന്നിങ്ങനെ നാല് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്ന റോഡാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി വി. ശിവൻകുട്ടിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഐ. ബി. സതീഷും മറ്റ് രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരും ഈ റോഡിന്റെ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. റോഡ് വികസനം ചർച്ച ചെയ്യാൻ പ്രത്യേക യോഗം വിളിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(4) ഹൗസ് ബോട്ട് മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ടൂറിസം രംഗത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയാണ് ഹൗസ് ബോട്ട് ടൂറിസം. ഏകദേശം ആയിരത്തിനുമേൽ ഹൗസ് ബോട്ടുകളും നാനൂറോളം വരുന്ന ശിക്കാരി ബോട്ടുകളിലുമായി അയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഇതിന്റെ അനുബന്ധ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്കുകൂടി തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്ന ഈ മേഖല കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏഴ് മാസത്തോളമായി പൂർണ്ണമായും ടൂറിസ്റ്റുകളൊന്നുമില്ലാതെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളൊന്നും ഓടുന്നില്ല. ഇവരെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഒരു അടിയന്തര സഹായമുണ്ടാകണം. അതിനായി മെയിന്റനൻസുൾപ്പെടെ പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇവർക്ക് സാമ്പത്തികസഹായം നൽകുന്നതിനായി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് വളരെ വൈകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ കൂടുതൽ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് മാലിന്യ സംസ്കരണം. മാലിന്യം സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി ഒരു ആധുനിക കേന്ദ്രീകൃത സ്വീവേജ് പ്ലാന്റ് പുനമട ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. സൂരക്ഷാ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫ്യൂവൽ ഫില്ലിംഗിന്റെ ഒരു സ്റ്റേഷൻ ഈ ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം.

ഇറമുഖ വകുപ്പിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ മേഖലയെ പീഡിപ്പിക്കുകയാണ്. ഹൗസ് ബോട്ട്, ശിക്കാരി ബോട്ട് എന്നിവയുടെ ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ് എന്നിവയെല്ലാം പുതുക്കുന്നത് ഇറമുഖ വകുപ്പിലാണ്. അവർ പലപ്പോഴും പല തൊടുന്തായങ്ങൾ